
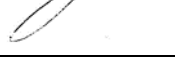


CO₂ BELEIDSPLAN
QUINT & VAN GINKEL BV
PERIODE 2015 - 2020

Opgesteld door: Dhr. A. Mons	Datum: 20-04-2018	Paraaf: 
Gecontroleerd door: Dhr. B. Boneschansker	Datum: 20-04-2018	Paraaf: 
Goedgekeurd door: Dhr. A. H. Quint	Datum: 20-04-2018	Paraaf:

INHOUD

1. INLEIDING.....	3
1.1 Onderzoek.....	3
1.2 Referentiejaar	3
2. TOEPASSINGSGEBIED CO ₂ BELEIDSPLAN – ORGANISATIONAL BOUNDARIES	4
3. EMISSIEBRONNEN	4
4. OMSCHRIJVING QUINT & VAN GINKEL B.V.....	5
4.1. Omzet in 2017	5
4.2. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2017	5
4.3. Vestigingen in 2017	5
4.4. Aard en soort projecten in 2017	5
4.5. Werkgebied in 2017.....	5
4.6. Middelen.....	5
5. BELEIDSVERKLARING	6
6. CO ₂ FOOTPRINT IN 2017.....	7
6.1. Algemeen	7
6.2. CO ₂ Footprint Quint & Van Ginkel B.V.	8
7. CO ₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN	8
8. EVALUATIE CO ₂ BELEIDSPLAN - DIRECTIEBEOORDELING	8
8.1. Auditresultaten.....	8
8.2. Aanbevelingen / verbeteringen	9
BIJLAGE 1: CO ₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN VOOR 2015-2020	10
BIJLAGE 2: ORGANOGRAM	12
BIJLAGE 3: SCOPES	13
BIJLAGE 4: CO ₂ FOOTPRINT 2017	14
BIJLAGE 5: TRENDANALYSE – PROGRESSIE	16
BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT	18

1. INLEIDING

Quint & Van Ginkel B.V. streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO₂ betreft en deze uitstoot door Quint & Van Ginkel B.V. beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt Quint & Van Ginkel B.V. de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder' versie 3.0.

Dit is een herziening van het CO₂ beleidsplan. Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn o.a.:

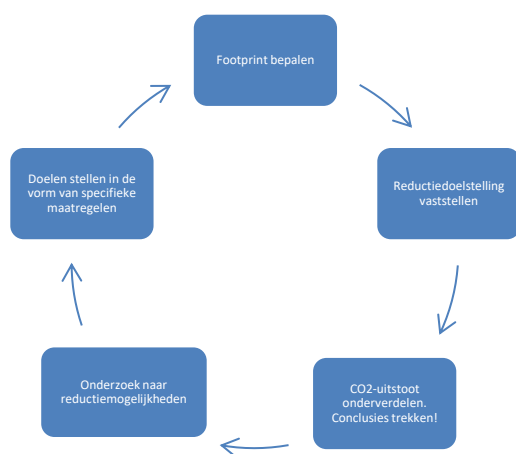
- Opname van footprint over het jaar 2017. Referentiejaar blijft het jaar 2013.
- Evaluatie van de doel- en taakstellingen is bijgewerkt (zie bijlage 1).

Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 6.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 8.

1.1 Onderzoek

De reductie van de CO₂-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



CO₂ -REDUCTIE

1.2 Referentiejaar

In dit CO₂ Beleidsplan is de situatie over 2017 omschreven. Het jaar 2013 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom een trendanalyse overgenomen over de jaren 2013 t/m 2017. Beide jaren lopen van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

2. TOEPASSINGSGBIED CO₂ BELEIDSPLAN – ORGANISATIONAL BOUNDARIES

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Quint & Van Ginkel B.V.

Naam : Quint & Van Ginkel B.V.
Kvk nummer: 09083223
Hoofdvestiging: Marconibaan 46
3439 MS Nieuwegein

Quint & Van Ginkel B.V. is gevestigd in deze vestiging sinds januari 2014.

Nevenvestigingen:

- **Projectlocatie**
Keienbergweg 7
1101 EZ Amsterdam
- **Factuuradres**
Barneveldsestraat 7
3925 MJ Scherpenzeel

Op het factuuradres worden geen werkzaamheden verricht.

De organisatorische grens voor Quint & Van Ginkel B.V. is vastgesteld volgens methode 2: de laterale methode, conform 4.1. van het handboek CO₂ Prestatieladder

Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope van het CO₂-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

Quint & Van Ginkel B.V. neemt de verantwoordelijkheid voor 100% van de uitstoot van alle nevenvestigingen waarover het operationele controle heeft.

De directie van Quint & Van Ginkel B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het organogram opgenomen bedrijven. Het organogram is in bijlage 2 opgenomen.

3. EMISSIEBRONNEN

De emissiebronnen zijn geïdentificeerd in de jaarlijkse energiebeoordeling, uitgevoerd in april 2017.

Scope 1: Direct GHG emissions

De directe CO₂ emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:

- Dieselverbruik van vervoermiddelen, minigraver en generator;
- Benzineverbruik (2-takt en Aspen) van motor aangedreven handgereedschappen (verbruik is echter niet significant, het aandeel in totaal is minder dan 5%).
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen;
- Propaanverbruik (verbruik is echter niet significant, het aandeel in totaal is minder dan 1%).

Quint & Van Ginkel B.V. verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen. Vanaf 2016 wordt Shell Fuelsave diesel getankt. Deze wordt volgens Shell specificaties efficiënter verbrand, hetgeen tot brandstofbesparing leidt.

Opmerkingen:

- Brandstofverbruik van voor zakelijke doeleinden gebruikte privé voertuigen is niet van toepassing.
- Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan. Quint & Van Ginkel B.V. maakt gebruik van airco in de zomer. Omdat dat minimaal is, is deze emissie buiten beschouwing gelaten.
- Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat deze niet voor privégebruik mogen worden gebruikt.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot ten gevolge van:

- Elektraverbruik van gebouwen (kantoor en magazijn).

Opmerkingen:

- Privé-auto's worden niet gebruikt voor zakelijke doeleinden.
- Vliegvervoer worden niet gemaakt vanuit het bedrijf.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

- Niet van toepassing, Quint & Van Ginkel B.V. heeft haar beleid afgestemd op de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

4. OMSCHRIJVING QUINT & VAN GINKEL B.V.

Hieronder volgt een korte omschrijving van Quint & Van Ginkel B.V., voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO₂ uitstoot.

4.1. Omzet in 2017

De omzet in 2017 was € 10 miljoen.

4.2. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2017

Het aantal medewerkers in vaste dienst was 58 fte.

4.3. Vestigingen in 2017

Geen wijzigingen t.o.v. de voorgaande periode. Zie verder hoofdstuk 2.

4.4. Aard en soort projecten in 2017

Quint & Van Ginkel B.V. verricht installatiewerkzaamheden in de industrie- en utiliteitsbouw zoals:

- krachtstroominstallaties;
- verlichtingsinstallaties;
- binnen- en buitenverlichting;
- communicatie-installaties;
- het leggen van buizen voor datatransport;
- noodstroomvoorzieningen;
- leggen van leidingen en kabels t.b.v. NUTS voorzieningen incl. montage en aansluiting.

4.5. Werkgebied in 2017

Het werkgebied van Quint & v. Ginkel B.V. is in 2017 uitgebreid en omvat nu naast de provincie Utrecht e.o. en de regio Amsterdam ook regio Zuid t/m. Goeree Overflakkee.

Note:

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO₂ emissie. Bij bepalen en evalueren van CO₂ reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden.

4.6. Middelen

3.6.1. Voertuigen en materieel

Bijzonderheden m.b.t. het autopark zijn:

- Diesel aangedreven voertuigen;
- Diesel aangedreven materieel;

Het inkoopbeleid m.b.t. materieel wordt bepaald door de directie van Quint & Van Ginkel B.V. Om de uitstoot te beperken is er voor gekozen om het wagenpark stapsgewijs te vernieuwen door zuinigere bussen en auto's.

5. BELEIDSVERKLARING

1.02 BELEIDSVERKLARING t.a.v. KWALITEIT, ARBO EN MILIEU (KAM)

Pagina 1 van 1

De directie van Quint & Van Ginkel B.V. verklaart hierbij dat:

Het kwaliteitsbeleid erop gericht is:

- Blijvend te voldoen aan de eisen en wensen van de alle belanghebbenden en daarbij de dienst leveren die met de opdrachtgever is overeengekomen;

Het milieubeleid gericht is op:

- Het minimaliseren van (mogelijke) milieubelasting door de eigen werkzaamheden, zoals:
 - lucht-, water- en bodemverontreiniging
 - afvalproductie
 - geluid en ander hinder richting omwonende
 - energie- en brandstofverbruik
- Het aanvaarden van sociale en maatschappelijke verantwoordelijkheid door het aanbieden en ontwikkelen van bedrijfsprocessen die voor een zo laag milieubelasting zorgen.

Het veiligheids- en gezondheidsbeleid gericht is op:

- Het waarborgen van een zo groot mogelijke veiligheid voor eigen medewerkers en derden en het voorkomen van persoonlijk letsel;
- Het zo goed mogelijk beschermen van de gezondheid van medewerkers en derden;
- Het voorkomen van ziekteverzuim ten gevolge van de arbeid;
- Het voeren van een verzuimbeleid dat er op gericht is om medewerkers zo snel mogelijk terug te brengen in het arbeidsproces na ziekte of ongeval;
- Het aanpassen van werkzaamheden of aanvullend faciliteren van medewerkers indien zij niet in staat zijn reguliere werkzaamheden op de gebruikelijke wijze uit te voeren.
- Het bevorderen van het welzijn van medewerkers;
- Het voorkomen van materiële schade.

Om dit te bereiken stelt de directie zich de onderstaande doelen:

- Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd KAM-systeem dat voldoet aan de normen NEN-EN-ISO 9001, NEN-EN-ISO 14001, BRL-7000/ protocol 7004, CKB, VCA⁴, CO2- en MVO prestatieladder (niveau 3);
- Grondwerk en installaties voldoen aan de eisen uit de CKB laag- en middenspanning;
- Stimuleren van het KAM-denken en -handelen bij medewerkers door voorlichting en training;
- Het beschikbaar stellen van middelen die nodig zijn om werkzaamheden goed uit te voeren;
- Medewerkers stimuleren om afwijkingen en verbetermogelijkheden aan te dragen;
- *Onderhouden van nauwe contacten met (potentiële) klanten, brancheorganisaties en toezichhoudende instanties/overheden teneinde op de hoogte te blijven van de wettelijke- en stakeholdereisen;*
- *Het meten, beoordelen en waar nodig verbeteren van vastgestelde prestatie-indicatoren op gebied van MVO en KAM, incl. het periodiek uitvoeren en evalueren van interne audits en VGM-controles;*
- *Te voorzien in de behoeften en eisen van haar geïnventariseerde belanghebbenden, zonder daarmee voor toekomstige generaties de mogelijkheid in gevaar te brengen om ook in hun behoeften te voorzien. Hierbij wordt gestreeft naar een balans in People, Planet en Profit.*
- Het klimaatbewust produceren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO2 uitstoot;
- Het inzichtelijk maken en houden van de CO2 Footprint van het gehele bedrijf en verkleinen van de uitstoot, voor zover het door het bedrijf beïnvloedbaar is;
- Zowel intern als extern communiceren over de CO2 en MVO-prestaties volgens een vastgesteld communicatieplan;

Alle werkzaamheden dienen altijd te voldoen aan de eisen die gesteld zijn vanuit wet- en regelgeving, normen en richtlijnen.

De directie vindt het erg belangrijk dat de prestaties op MVO- en KAM-gebied continu verbeterd worden. Om dat te bewerkstelligen zijn diverse procedures en instructies opgesteld en werkt Quint & Van Ginkel met een MVO-beleidsplan met duidelijk geformuleerde doelstellingen.

De directie toetst in ieder geval één keer per jaar beleid (en het jaarplan) en rapporteert hierover middels herziening van het MVO-beleidsplan. Dit plan zal gecommuniceerd worden met de geïnventariseerde belanghebbenden.

Scherpenzeel, maart 2018



A.N. Quint
Directeur

6. CO₂ FOOTPRINT IN 2017

6.1. Algemeen

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 6). Op basis van deze norm is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 3.

Om de CO₂ footprint te bepalen van Quint & Van Ginkel B.V. is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals, per december 2017, opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.
- Het elektriciteit- en gasverbruik is zoveel mogelijk gebaseerd op de jaarafrekeningen van het nutsbedrijf E.ON. Dit geeft een onnauwkeurigheid omdat de termijnen hiervan niet geheel overeenkomen met het referentiejaar en het verbruik sterk afhankelijk is van temperatuur en klimaatgegevens.
- Reden voor het aanhouden van de termijnen van de nutsbedrijven zijn:
 - De termijn omvat een geheel jaar, welke qua aantal dagen grotendeels overeenkomt met het referentiejaar.
 - Meterstanden worden alleen opgenomen om verzoek van nutsbedrijf.
 - Omrekenen naar een kalenderjaar leidt niet tot een grotere nauwkeurigheid van de CO₂-footprintberekening.
- Er is geen elektra- en aardgasverbruik op projecten.
- De emissie door vervoermiddelen is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de diverse leveranciers in hun facturen over het jaar 2017.
- Het propaanverbruik is niet omgerekend naar CO₂ uitstoot. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (aandeel op totaal < 5%).
- Het benzineverbruik (2-takt en Aspen) is niet omgerekend naar CO₂ uitstoot. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (aandeel op totaal < 5%).
- Zakelijke vlieguren zijn niet gerapporteerd.
- Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissiebronnen geïdentificeerd in een interne energiebeoordeling.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.
- Gegevens zijn verzameld, gearhiveerd en statistisch verwerkt (naar ton CO₂) door de KAM-coördinator / bedrijfsleider.
- De vestiging in Scherpenzeel is het woonhuis van de directeur van Quint & Van Ginkel B.V. Vanuit deze locatie worden geen, voor de CO₂-emissie noemenswaardige, activiteiten uitgevoerd. Verbruikscijfers van deze locatie (elektra en gasverbruik) zijn daarom niet meegenomen in deze rapportage.
- De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

6.2. CO₂ Footprint Quint & Van Ginkel B.V.

De CO₂ footprint is bepaald volgens de interne procedure P1.05 CO₂ Beleidsbepaling en communicatie”.

6.2.1. Footprint in %

In bijlage 5 is CO₂ uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2017.

6.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen:

In bijlage 5 is CO₂ uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2017. De totaaluitstoot Quint & Van Ginkel B.V. in 2017 was 522,82 ton. Waarvan 28,1 ton op kantoren en magazijn t.g.v. gas- en elektraverbruik) en 492,72 ton op projecten. Quint & Van Ginkel B.V. wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als ‘klein bedrijf’.

7. CO₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De doelstellingen en maatregelen zijn aangepast n.a.v. ervaringen, trendanalyse en invulling van de maatregelenlijst. De maatregelenlijst is in juni 2017 ingevuld door de KAM-coördinator.

De mogelijke reductie percentages zijn een schatting (op basis van ervaringen / documentatie / internetonderzoek). Deze cijfers kunnen jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de CO₂ footprint van Quint en van Ginkel B.V.
- Resultaten interne audit en de jaarlijkse energiebeoordeling.

De planning en status van de CO₂ reductiedoel- en taakstellingen is opgenomen in bijlage 1.

8. EVALUATIE CO₂ BELEIDSPLAN - DIRECTIEBEOORDELING

8.1. Auditresultaten

8.1.1. Resultaten in- en externe audits

Er is een zelfevaluatie uitgevoerd in april 2017, dit is gecombineerd met de interne audit. Voor wat betreft geconstateerde tekortkomingen en afwijkingen wordt verwezen naar het CO₂-auditrapport van 18-04-2017. Tevens is een energiebeoordeling uitgevoerd in april 2017.

Conclusie naar aanleiding van zelfevaluatie en audit is:

Er wordt qua invulling van beleid, opstellen footprint, inventariseren energiebesparingmogelijkheden grotendeels gewerkt volgens de normen en er zijn enkele verbeteringen gerealiseerd. Er wordt grotendeels voldaan aan de doelstellingen per eis. Wel behoeft het aspect communicatie / transparantie verbetering. Dit is opgepakt door een interne toolbox te houden en nieuwsbrief voor de klanten uit te brengen.

Conclusie naar aanleiding van de jaarlijkse energiebeoordeling is:

T.o.v. 2013 is een sterke daling van de CO₂ uitstoot te zien (gerelateerd aan omzet en fte), die niet wordt veroorzaakt door vermindering van activiteiten (lees omzet). Uit de trendanalyse blijkt verder dat de tot dusverre uitgevoerde maatregelen grote invloed hebben op het brandstofverbruik en dat de reductiedoelstelling (15% daling van de uitstoot in 2020 gerelateerd aan de omzet) ruim haalbaar is en zelfs al overschreden is.

Externe audit (certificatie):

In juli 2017 heeft het controlebezoek voor de CO₂ prestatieladder niveau 3 plaatsgevonden hieruit zijn geen afwijkingen of aandachtspunten vastgesteld.

8.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

In de vorige directiebeoordeling zijn de volgende vervolgmaatregelen aangegeven:

- Het frequent in- en extern blijven communiceren over het CO2 beleid en doelstellingen.
- Het actueel houden van de eigen website en skao website

Deze maatregelen zijn opgevolgd. Het planmatig en aantoonbaar in- en extern blijven communiceren over het CO₂ beleid en doelstellingen blijft een aandachtspunt.

8.1.3. Status doelstellingen

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd en hebben zich al vertaald in een sterke daling van de CO₂ uitstoot (gerelateerd aan omzet).

8.2. Aanbevelingen / verbeteringen

8.2.1. Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken

Wel zullen de volgende aandachtspunten volgend jaar moeten worden opgepakt:

- Het planmatig en aantoonbaar frequent in- en extern communiceren over het CO₂ beleid en doelstellingen. Dit om aan de normen te voldoen.
- Het actueel houden van de eigen website, skao website.
- Het implementeren van een goed registratiesysteem om het brandstofverbruik per voertuigkilometer te kunnen monitoren

8.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen kunnen ruim behaald worden als het huidige beleid wordt gehandhaafd.

- De oorspronkelijke doelstelling, 15% reductie van de totale CO₂ emissie (gerelateerd aan de omzet) in 2020 t.o.v. het jaar 2013, wordt ruimschoots behaald.
- Ook doelstelling 10% reductie van de CO₂ emissie t.v.g. brandstofgebruik (gerelateerd aan de omzet) in 2020 t.o.v. het jaar 2013, wordt ruimschoots behaald.
- Dit blijkt uit trendanalyse en jaarlijkse energiebeoordeling.
- Wel is in 2017 een stijging te zien in de CO₂ uitstoot t.o.v. 2016. Deze stijging wordt vooral veroorzaakt door de snelle groei van de organisatie en de uitbreiding van het werkgebied.

Gezien bovenstaande wordt aanbevolen om de doelstelling naar boven bij te stellen en naar een totaal reductie van 25% gerelateerd aan de omzet te streven. Dit is verwerkt in bijlage 1 CO₂ reductie doel- en taakstellingen.

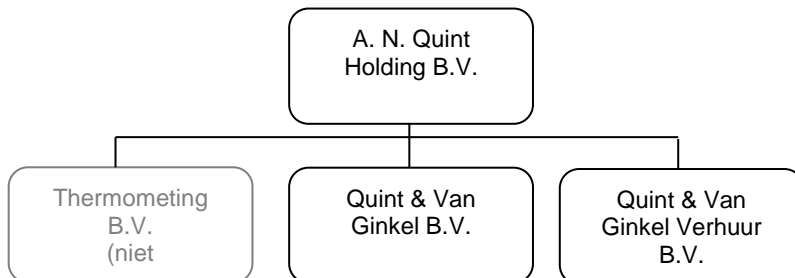
BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN VOOR 2015-2020

Onze doelstellingen is een totale CO₂ reductie van minimaal 25% over de totale CO₂ uitstoot in de periode van 2013 t/m 2020. De doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet en CO₂ uitstoot in het jaar 2013. Deze doelstelling leidt tot de volgende taakstellingen.

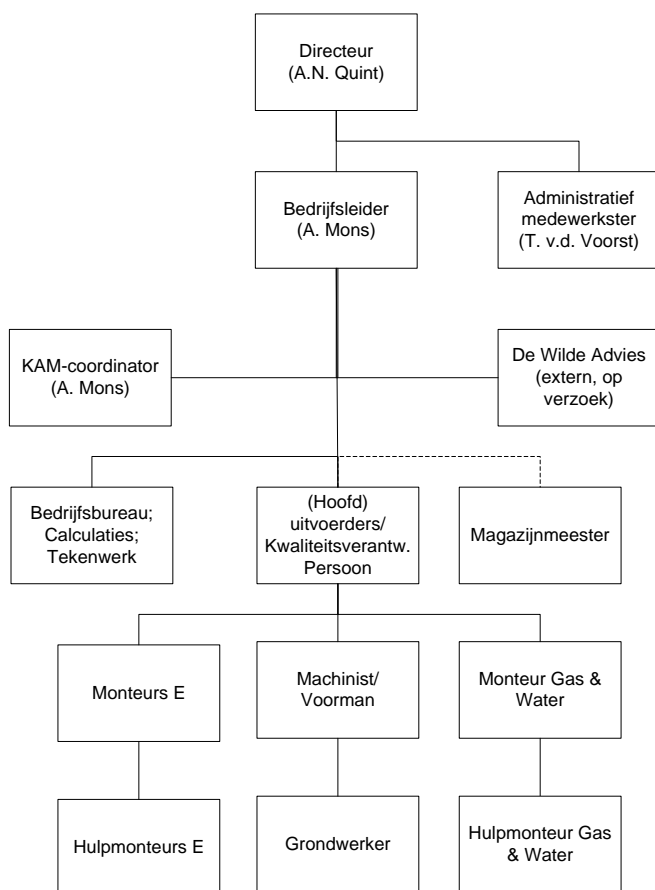
Maatregelen	Doelstelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie 2017
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. DIESEL				
Stimuleren zuinig rijden / verhogen bewustwording:				
Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren zuinig rijden.	13%	jaarlijks	KAM-coördinator	In 2017 georganiseerd.
Snelheidsbegrenzing van bedrijfswagens naar 110 km / uur.		2017-2010	Directeur	Uitgevoerd.
Controle bandenspanning van alle bedrijfswagens, dit mee te nemen in werkplekinspecties, en bij parkeren op eigen terrein.		2016-2010	Hoofduitvoerder / magazijnchef	Uitgevoerd.
Brandstofverbruik per voertuig per kilometer inzichtelijk maken door invoering van een GPS-systeem in de voertuigen		2018-2020	KAM-coördinator	Nog op te pakken in 2016.
Monitoren brandstofverbruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.		2020	KAM-coördinator	In 2017 is in toolbox al aandacht besteed aan het totaalverbruik en de trend hierin.
Samenwerking met partners ter beperking van reiskilometers (t.b.v. transport materieel, materiaal e.d.).		2015-2020	Directeur / bedrijfsleider	Is ook in 2017 uitgevoerd en heeft groot effect op beperken van reiskilometers.
Minimaal 25 % van de chauffeurs heeft cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd (online of praktijk).		2020	Directeur / bedrijfsleider	Nog op te pakken in 2019.
Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen				
Gemiddelde CO ₂ uitstoot van personen auto's tussen 150 en 110 gr / km	1%	2020	Directeur	Bij vervanging wordt gekozen voor zuinige voertuigen.
Gemiddelde CO ₂ uitstoot van busjes tussen 210 en 175 gr / km		2020	Directeur	
Gebruik zuinigere brandstoffen				
Toepassing van Shell Fuelsave, hierbij nagaan in hoeverre dit een besparing oplevert.	3%	2016	Bedrijfsleider	Sinds april 2016 wordt Deze brandstof getankt. Het effect is meetbaar en positief.
Beleid ter beperking van reisafstanden				
Digitalisering van stroomdocumenten, digitaal opleveren van kort cyclische opdrachten, dit scheelt reisbewegingen.	3%	2016	Bedrijfsleider	Is ingezet. Het effect is meetbaar en positief.
Overall conclusie	Totaal	20	2020	
Doelstelling is in deze versie van het CO ₂ beleidsplan al naar boven bijgesteld van 10 naar 15%. Dit gezien de goede resultaten van de afgelopen jaren. Uitgevoerde maatregelen hebben groot effect t.o.v. 2013 is er sprake van een reductie van ca. 54% van de CO ₂ emissie t.g.v. brandstoffen gerelateerd aan de omzet. In 2018 nagaan of dit aanhoudt.				

Maatregelen	Doelstelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie 2017
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK				
Energiemanagementsysteem:				
Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in energiebeoordeling.	0%	jaarlijks	KAM-coördinator	Is meegenomen, echter van weinig invloed op de totale CO ₂ uitstoot.
Verbeteren energielabel				
Vooralsnog geen maatregelen, dit gezien geringe aandeel gas en elektra. Tevens blijkt uit invulling van AIM-module dat onderzoek naar energiebesparing niet geëist wordt volgens het Activiteitenbesluit.				
Optimalisatie klimaatinstallatie:				
De klimaatinstallatie zal ingeregeld zijn middels een dag- en nachtstand van de thermostaat.	0,5%	2016	KAM-coördinator	Is uitgevoerd. Effect gering (klein aandeel van gas in de totale CO ₂ uitstoot).
Gebruik duurzame warmte / Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen				
Bij vervanging van warmwater- verwamingsketels nagaan of zonneboiler of warmtepomp rendabel is (kosten / baten).	1 %	2020	Directeur	Nog op te pakken. In 2019 mogelijkheden inventariseren (mede op basis van de lijst 'Erkende maatregelen energiebesparing', via Infomil).
Overall conclusie	Totaal	1,5	2020	
Doelstelling is niet gewijzigd, wel ander referentiejaar 2014, omdat in 2013 geen gas verbruikt (i.v.m. gebruik warmtepomp op de toenmalige vestiging). Absoluut gezien is er sprake van een sterke stijging van het gasverbruik t.o.v. 2014. Relatief gezien is er sprake van een sterke daling van de CO ₂ emissie t.g.v. aardgasverbruik van ca. 52% gerelateerd aan de omzet. In 2018 nagaan of dit aanhoudt.				
SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVERBRUIK				
Toepassing duurzame energie:				
Overgaan van grijze stroom naar groene stroom (met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ).	3,5 %	Jan. 2018	Directeur	Gezien gering aandeel in totale uitstoot is dit verschoven naar 2019.
OVERIGE NIET SCOPE GEBONDEN DOELSTELLINGEN ZONDER REDUC TIE				
Deelname aan initiatieven:				
Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO ₂ uitstoot (scope 1). Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand. Voortzetten van: <ul style="list-style-type: none"> Diverse samenwerkingsverbanden met leveranciers o.a. ter beperking van reiskilometers (t.b.v. transport materieel, materiaal e.d.); Digitale oplevering in samenwerking met Stedin 	-----	2018	KAM-coördinator /Directie	Is in 2017 uitgevoerd. Zie bijgewerkt overzicht deelname aan initiatieven.

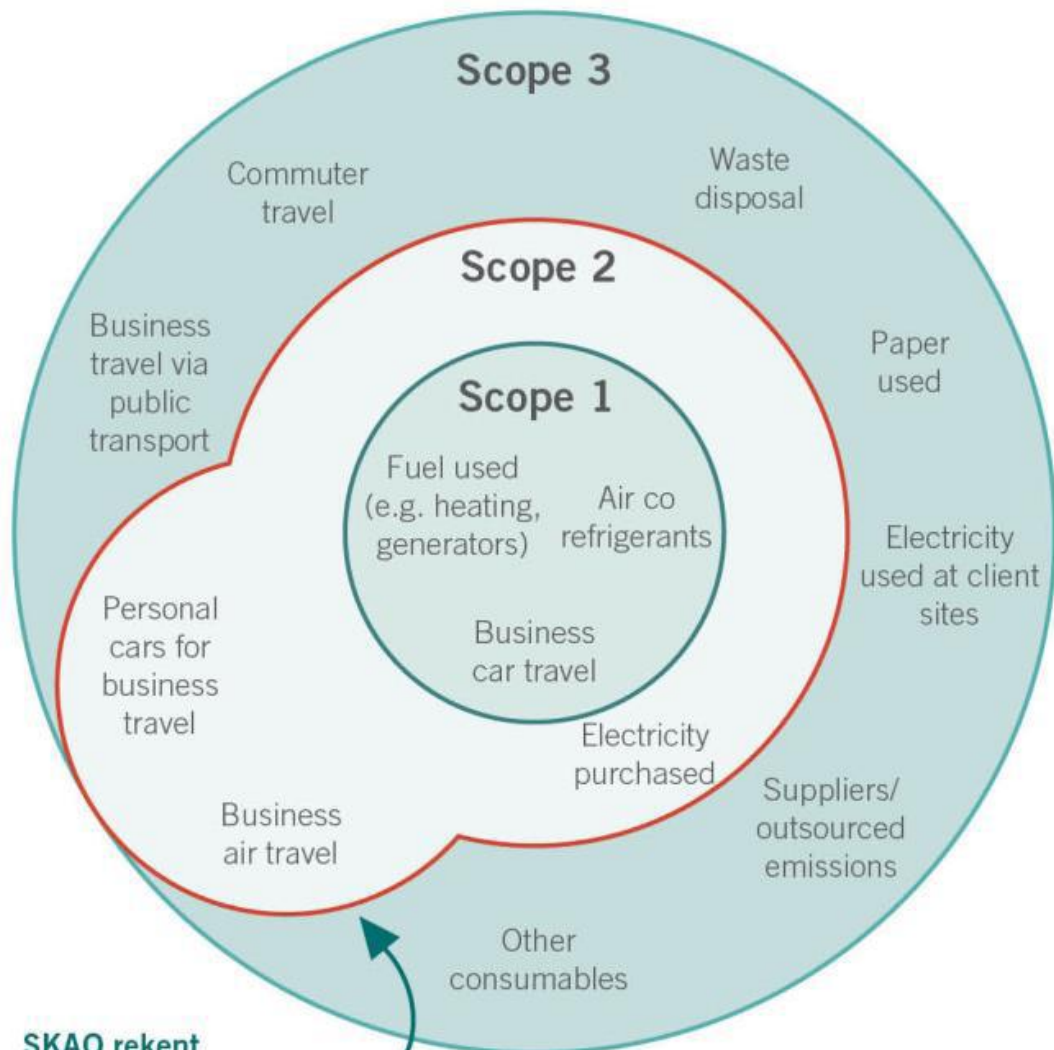
BIJLAGE 2: ORGANOGRAM



Organogram Quint & Van Ginkel B.V.



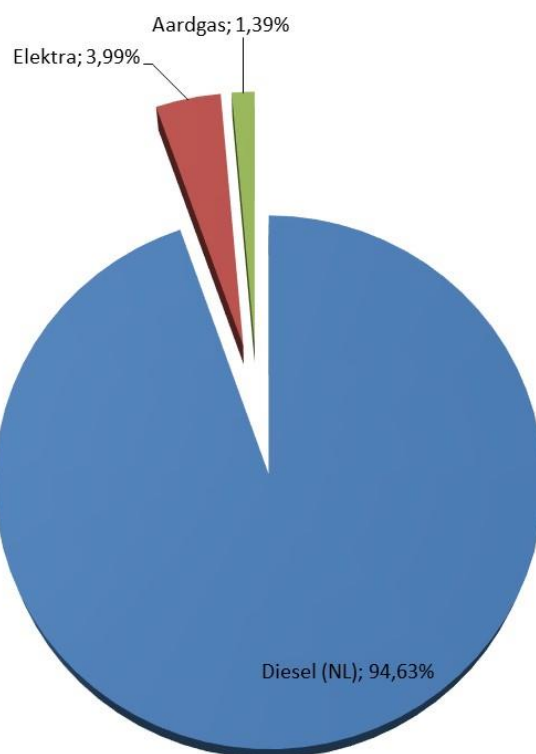
BIJLAGE 3: SCOPES



**SKAO rekent
Business Travelen Person cars
for business travel tot Scope 2**

BIJLAGE 4: CO2 FOOTPRINT 2017

Energiedrager	Scope	Opmerking	Registratie door bedrijf in eenheid	Omrekeningsfactor	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel (NL)	1. Fuel used	Tbv bedrijfswagens, vervoer van en naar het werk, transport en graafmachines / minigravers	Liter	1,0	3,23	kg/ liter	Lijst emissiefactoren dec. 2017	153163,74	01-01-17 t/m 31-12-17	494718,88	494,72	94,63%
Benzine (E95) (NL)	1. Fuel used	Niet meegenomen, verbruik is niet significant (aandeel op totaal < 5 %). Betreft Aspen en tweetakt benzine tbv motoraangedreven	Liter	1,0	2,74	kg/ liter	Lijst emissiefactoren dec. 2017	0,00	01-01-17 t/m 31-12-17	0,00	0,00	0,00%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap	KWh	1,0	0,649	kg/kWh	Lijst emissiefactoren dec. 2017	32120,00	01-01-17 t/m 31-12-17	20845,88	20,85	3,99%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming en warmwater	Nm3	1,0	1,89	kg./nM3	Lijst emissiefactoren dec. 2017	3839,00	01-01-17 t/m 31-12-17	7255,71	7,26	1,39%
									Totaal	522820,47	522,82	100,00%
Opmerking:												
Standaard wordt een tijdvak van 1 januari t/m 31 december gehanteerd, bij afwijkende tijdvakken dit vast te leggen in kolom 'tijdvak'.												
Lijst emissiefactoren (versie dec. 2017):												
Voor emissiefactoren zijn WTW cijfers gebruikt e.e.a, conform §5.2.1 van het handboek CO2 Prestatieladder (versie 3.0).												



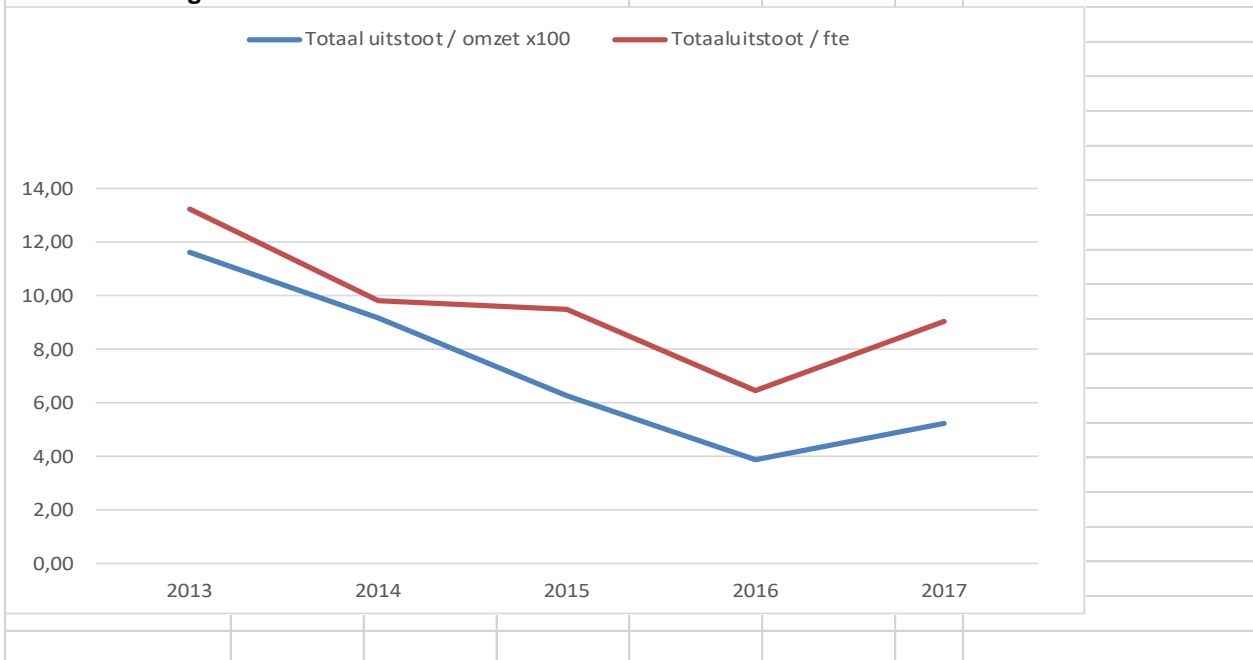
CO2 Footprint 2017

BIJLAGE 5: TRENDANALYSE – PROGRESSIE

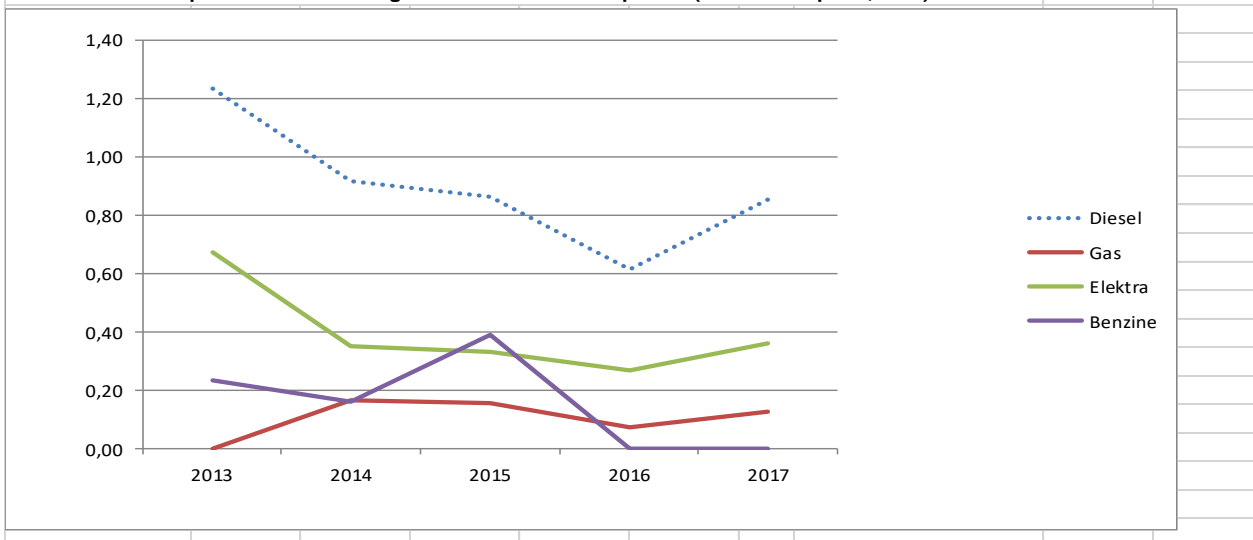
SCOPE 1					
Diesel	2013	2014	2015	2016	2017
Uitstoot (ton)	406,46	329,36	328,63	331,18	494,72
fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00
Uitstoot ton / fte / 1000	1,23	0,91	0,86	0,61	0,85
Benzine	2013	2014	2015	2016	2017
Uitstoot (ton)	7,73	5,74	14,81	0,00	0,00
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00
Uitstoot ton / fte	0,23	0,16	0,39	0,00	0,00
Gas	2013	2014	2015	2016	2017
Uitstoot (ton)	0,00	5,94	5,95	3,86	7,26
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00
Uitstoot ton / fte	0,00	0,17	0,16	0,07	0,13
SCOPE 2					
Elektra	2013	2014	2015	2016	2017
Uitstoot (ton)	22,22	12,67	12,67	14,59	20,85
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00
Uitstoot ton / fte	0,67	0,35	0,33	0,27	0,36

TOTAALUITSTOOT							
	2013	2014	2015	2016	2017	Daling tov 2013	In %
Scope 1: diesel	406,46	329,36	328,63	331,18	494,72	-88,26	-21,71%
Scope 1: benzine	7,73	5,74	14,81	0,00	0,00	7,73	100,00%
Scope 1: aardgas	0,00	5,94	5,95	3,86	7,26	-7,26	#DEEL/0!
Totaal scope 1	414,19	341,04	349,39	335,04	501,97	-87,78	-21,19%
Scope 2: elektra	22,22	12,67	12,67	14,59	20,85	1,37	6,18%
Totaal scope 1 en 2	436,41	353,71	362,06	349,63	522,82	-86,41	-19,80%
	2013	2014	2015	2016	2017	Stijging t.o.v. 2013	In %
Omzet (x 1000)	3743,52	3855,82	5753,25	8994,18	10000,00	6256,48	167,13%
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	25,00	75,76%
	2013	2014	2015	2016	2017	Stijging t.o.v. basisjaar	In %
Totaal uitstoot / omzet x100	11,66	9,17	6,29	3,89	5,23	-6,43	-55,15%
Totaaluitstoot / fte	13,22	9,83	9,53	6,47	9,01	-4,21	-31,84%
Uitstoot diesel/omzet	0,11	0,09	0,06	0,04	0,05	-0,06	-54,44%
Uitstoot diesel/fte/10	1,23	0,91	0,86	0,61	0,85	-0,38	-30,75%
Uitstoot gas/omzet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-52,90%
Uitstoot gas/fte	0,00	0,17	0,16	0,07	0,13	-0,04	-24,18%
Uitstoot elektra/omzet	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-64,88%
Uitstoot elektra/fte	0,67	0,35	0,33	0,27	0,36	-0,31	-46,62%

Totaalemissie gerelateerd aan omzet en fte



Relatieve uitstoot per emissiebron omgerekend naar uitstoot per fte (voor diesel per 0,1 fte!)



BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Checklist op basis van NEN-EN-ISO 14604-1 §7.3.1

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organisation	Ja	Zie H2 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person responsible	Ja	Zie pagina 1 en H5 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries	Ja	Zie H2/4 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Direct GHG emissions quantified separately for each GHG, in tones of CO2	Ja	Zie bijlage 5 van het CO2 beleidsplan.
f)	A description of how CO2 emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
g)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO2	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Energy indirect GHG emissions associates with the generation of imported electricity, heat or steam quantified separately in tones of CO2	Ja	Zie H6.1 en bijlage 5 van het CO2 beleidsplan.
j)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
k)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
l)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection	Ja	Zie H6.1/6.2 van het CO2 beleidsplan.
m)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
n)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	A statement describing whether the GHG inventory, report or assertion had been verified. Including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.

Controle uitgevoerd op 20-04-2018 door H.J. Boneschanker......(paraaf)